

Ursache

Beseitigung

9.3. Heizbetrieb

Drehshalter auf Stellung "0", grüne Kontrolllampe leuchtet, Gerät zündet nicht

- | | |
|--|---|
| - Tank leer | Brennstoff nachfüllen |
| - Brennstofffilter bzw. -leitung verstopft, Brennstoffhahn geschlossen | Filter, Leitung, Tank säubern (Leitungen mit Luft durchblasen), Brennstoffhahn öffnen |
| - Brennstoffleitung undicht | Leitung abdichten oder auswechseln |
| - Verbrennungslufttritt versperrt | Öffnung freimachen |
| - Stockpunkt des Dieselmotors infolge tiefer Außentemperatur erreicht | Brennstoff ablassen und geeigneten auffüllen |
| - Defekt an der Kuppelung | |

Überhitzungsfall tritt ein

- | | |
|------------------------------|---|
| - Kühlkreislauf unterbrochen | Entlüftung des Kühlkreislaufes |
| - Kein Kühlmedium im Gerät | Kühlmittel nachfüllen |
| - Umwälzpumpe arbeitet nicht | Ursache feststellen, evtl. Sicherung defekt |

Zündung und Verbrennung des Gerätes verläuft normal, die Wärmetauschartemperatur steigt schnell an, während die Kühlmittleitungen kalt bleiben

- | | |
|---|--|
| - Es fehlt die Zirkulation im System infolge der Bildung von Eispropfen in den Leitungen bzw. durch Stillstand der Umwälzpumpe. | - Schaden an der Umwälzpumpe beseitigen
- Vorwärmer sofort auf Lüftbetrieb umschalten; Wasser im Wärmetauscher auffüllen; |
|---|--|

Ursache

Beseitigung

Vorwärmer kurz zünden bis die Temperatur des Kühlmittels auf ca. 95 °C steigt;
Gerät ausschalten;
Nach 4...5 min Vorwärmer von neuem einschalten;
Diesen Rhythmus ca. 5mal wiederholen.
Tritt dann immer noch keine Zirkulation ein, sind die Leitungen mit anderen Hilfsmitteln zu erwärmen.

10. Hauptverschleißteile

Folgende Teile gelten als Hauptverschleißteile. Sie fallen nicht unter Garantieanspruch und können während der Garantiezeit vom Betreiber selbst ausgewechselt werden:

Benennung:	Bestell-Nr.:	Bemerkungen:
Glühkerze	HA 01 TGL 28 086	
Glühlampe	D 24 V 2W-BA 7 s TGL 10 833 Bl. 2	24 V
Kohlebürste	LK 465.06	M 21